

Presseinformation

Norwegian ESCAPE abgeliefert

Weiteres Schiff der Norwegian - Flotte geht auf große Reise

Bremerhaven/Papenburg, 22. Oktober 2015 – Heute wurde das 164.600 BRZ große Kreuzfahrtschiff “Norwegian Escape” nach nur 18-monatiger Bauzeit in Bremerhaven von der MEYER WERFT an die Reederei Norwegian Cruise Line (Miami, USA) abgeliefert. Umfangreiche Tests und Erprobungen aller Anlagen und Systeme bis hin zu intensiven Trainings der Crew prägten in den letzten Wochen den Bordbetrieb vor Ablieferung in Bremerhaven.

Bei der “Norwegian Escape” handelt es sich um das elfte Schiff, das die Papenburger Werft für Norwegian Cruise Line gebaut hat. Die “Norwegian Escape” verbindet modernste Erlebnisgastronomie des “Freestyle Cruising Konzeptes” mit vielen neuen Freizeitangeboten wie beispielsweise einem Klettergarten und Freifallrutschen. Zudem beeindruckt das Schiff mit seiner luxuriösen Innen-Ausstattung und modernster Technik. Neben dem neuen Design bieten diese Luxusliner dem Passagier eine Vielzahl von Besonderheiten und Komfort: Etwa 75% der Kabinen sind Außenkabinen, der größte Teil dieser Kabinen hat einen eigenen Balkon. Darüber hinaus bietet Norwegian dem Passagier mit seiner ca. 1.700 Mann starken Besatzung einen hervorragenden Service.

Mit einem interaktiven Kommunikationssystemen sowie der umfangreichen Bühnentechnik an Bord wird Unterhaltung nach den neuesten technischen Standards garantiert. Umweltfreundliche Motorentechnik mit einem Abgasreinigungssystem, diesel-elektrische Pod-Antriebe, verbesserte Hydrodynamik sowie zahlreiche Energieeinsparungen, Wärmerückgewinnung oder Ballastwasser-Reinigung sorgen für ein ökologisches Kreuzfahrterlebnis und erheblich reduzierte Betriebskosten. Darüber hinaus wurde das Schiff nach den neuesten Sicherheitsvorschriften konstruiert und gebaut.

Nach der Ablieferung am 22. Oktober verlässt die “Norwegian Escape” Bremerhaven in Richtung Hamburg, wo das Schiff der Reisebranche vorgestellt wird. Von dort aus wird sie über Southampton nach Miami aufbrechen, wo sie am 9. November 2015 von dem US-Musiker „Pitbull“ getauft wird.

Presseinformation

Hauptdaten

Norwegian ESCAPE

Vermessung	164..600 BRZ
Länge über alles	325,90 m
Breite auf Spanten	41,4 m
Anzahl der Decks	20
Tiefgang (voll beladen)	8,30 m
Maschinenleistung	gesamt 76.800 kW
Antriebsleistung	39.000 kW
Geschwindigkeit	21,5 kn
Passagiere	4266
Anzahl der Passagierkabinen	2175
Anzahl der Außenkabinen (inkl. Suiten)	1685
Anzahl der Innenkabinen	490
Besatzung	ca. 1700
Sitzplätze Theater	815
Anzahl der Restaurants	15
Anzahl Bars/Lounges	8
Gesamtgewicht der aufgebrachten Farbe	ca. 300 t
Gesamtlänge der verlegten Kabel	2.154 km
Gesamtlänge der verlegten Rohrleitungen	ca. 400 km
Flagge	Bahamas
Klasse	DNV

Presseinformation

Entwurf

Der schiffstechnische Entwurf wurde bei diesem Schiff in enger Kooperation mit der Reederei weiterentwickelt und mit Hilfe von Computerberechnungen und Schleppversuchen nochmals optimiert. Bei der „Norwegian Escape“ – mit der Baunummer S. 693 – wurde der erstmalige Einsatz innovativer Komponenten mit Innovationsbeihilfen des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie (BMWi) und des Landes Niedersachsen gefördert. Das Linienkonzept des Schiffes mit seinen 18 Decks sowie dem Pod-Antrieb sorgen für extrem niedrigen Verbrauch, sehr gute Manövrier- und Seegangseigenschaften sowie niedrige Schall- und Vibrationswerte.

Kabinen

Die „Norwegian Escape“ verfügt insgesamt über 2175 Kabinen. Davon sind 490 Innenkabinen und 1685 Aussenkabinen. Insgesamt befinden sich folgende Kabinen an Bord:

8	Penthouse - Suiten
20	Courtyard - Suiten 1
25	Courtyard - Suiten 2
2	Courtyard - Suiten ADA
14	Spa - Suiten
8	Corner - Suiten
14	Junior - Suiten
3	Family Deluxe - Suite
1	Family Deluxe – Suite ADA
284	Mini - Suiten
20	Mini - Suiten Spa
4	Mini - Suiten ADA
1114	Balkonkabinen
38	Balkonkabinen Spa
16	Balkonkabinen ADA
68	Ocean View Kabinen
4	Ocean View Kabinen ADA
38	Familien - Kabinen
4	Familien - Kabinen ADA
392	Innenkabinen
16	Innenkabinen ADA
82	Innenkabinen Studio

Presseinformation

The Haven

- Dieser Kabinenbereich befindet sich auf den obersten Decks des Kreuzfahrtschiffes und verfügt über die luxuriösesten und geräumigsten Suiten. Er erstreckt sich über zwei Decks und bietet den Gästen einen privaten Swimmingpool mit einem auf-fahrbarem Dach.

Treppenhäuser

- Die zwei Haupttreppenhäuser sind mit jeweils 8 Fahrstühlen ausgestattet.

Öffentliche Räume

Restaurants

- An Bord der „Norwegian Escape“ haben Gäste die Wahl zwischen verschiedenen Restaurants, darunter drei Hauptrestaurants. Eines davon ist das „Savor“ auf Deck 6, das über 273 Sitzplätze verfügt. Das zweite Hauptrestaurant „Taste“ (Deck 6) bietet Sitzplätze für 259 Gäste. Auf Deck 7 befindet sich das „The Tropicana Room“, das als größtes Hauptrestaurant 624 Gäste aufnehmen kann. Das „O’Sheehans Neighborhood Bar & Grill“ (Deck 7) liegt im Mittelpunkt des Ocean Place. Hier haben bis zu 278 Gäste Platz, die sich auf einer zweistöckigen Videoleinwand Sport Events oder Filme anschauen können. Das „Breezeway Bar & Grill“ (Deck 16) sowie das „Garden Cafe“ (Deck 15) runden das im Reisepreis inkludierte Angebot der Vollpension ab.

Zudem können die Passagiere aus weiteren Spezialitätenrestaurants wählen. Eins davon ist das „Bayamo Restaurant by Jose Garces“ In dem gehobenen Restaurant werden lateinamerikanische Gerichte mit kubanischem Einfluss serviert. Das erste Restaurant des Küchenchefs auf hoher See befindet sich in bester Lage auf „The Waterfront“ und bietet eine abwechslungsreiche Auswahl an kubanischen Aromen. Neben diesen Restaurants gibt es an Bord noch das „Le Bistro French“ Restaurant (Deck 6), „Cagney’s Steakhouse“ (Deck 8) und das „Teppanyaki“, wo das Essen direkt am Tisch gekocht wird. Auf Deck 8 befindet sich das Restaurant „Moderno Churrascaria“, in dem es sowohl innen als auch außen Sitzgelegenheiten gibt. Auch im „La Cucina Italian Restaurant“ (Deck 8) können bis zu 168 Passagiere innen und außen speisen. Weitere Spezialitätenrestaurants sind das „Pincho Tapas Bar“ (Deck 7), „Wasabi Sushi Bar“ auf Deck 8 sowie das „Gelato“ ebenso auf Deck 8.

Presseinformation

Bars & Lounges

- Zwischen zwei Hauptrestaurants gelegen, ist die „Mixx-Bar“ auf Deck 6 der perfekte Treffpunkt vor oder nach dem Abendessen. Zudem befinden sich noch das „Cafe & Bar at the Atrium“ (Deck 6), die „Bar 21“ (Deck 7) sowie die „Whisky Bar“ (Deck 8) an Bord. Auf Deck 16 lädt der „Vibe Beach Club“ nach sportlichen Aktivitäten zur Entspannung ein. Letztendlich gibt es noch die „Bliss Ultra Lounge“ (Deck 7), die über 42 Sitze verfügt und deren Eingang durch einen LED-beleuchteten Tunnel führt.

Entertainment

- Zwischen zwei Hauptrestaurants gelegen, ist die „Mixx-Bar“ auf Deck 6 der perfekte Treffpunkt vor oder nach dem Abendessen. Zudem befinden sich noch das „& Bar at the Atrium“ (Deck 6), die „Bar 21“ (Deck 7) sowie die „Tabacco Road Bar“ (Deck 8) an Bord. Auf Deck 16 lädt der „Vibe Beach Club“ nach sportlichen Aktivitäten zur Entspannung ein.
-
- **Entertainment**
- Das erfolgreiche Broadway-Musical feiert diesen ehrwürdigen Abend mit einer einzigartigen Auswahl an Rock'n'Roll-, Gospel-, R&B- und Country-Hits, darunter Klassiker wie Blue Suede Shoes, Walk the Line, Great Balls of Fire und viele mehr. Seien Sie dabei, wenn im Escape Theater die Ära der Golden Oldies mit dieser mitreißenden Geschichte um gebrochene Versprechen, Geheimnisse, Betrug und Triumph wieder aufersteht.en.
- Bis zu 158 Passagiere finden im „Howl at the Moon“ Platz. Nehmen Sie Ihre Freunde und Ihre Musikwünsche und besuchen Sie die erfolgreiche Piano-Show, exklusiv im Headliners Comedy Club von Norwegian Cruise Line. Klatschen, Singen und Tanzen Sie nach Herzenslust, wenn unsere talentierten Musiker Ihre Lieblingshits aus den 70er, 80er, 90er Jahren und das Beste von heute spielen.
- Während Sie im Supper Club auf Deck 6 das perfekte Abendessen genießen, haben Sie einen hervorragenden 360-Grad-Blick auf das Showspektakel For the Record: The Brat Pack. Das eindrucksvoll inszenierte Konzerterlebnis lässt die glorreichen 1980er Jahre anhand der beliebten Jugendfilme von John Hughes auferstehen und präsentiert

Presseinformation

einige Filmhits und -momente. Vergessen Sie einen Abend lang alles um sich herum und feiern Sie noch einmal wie damals.

- Das „Escape Casino“ ist eines der größte Casinos auf See.

Spa

- Die „Norwegian Escape“ ist das dritte Kreuzfahrtschiff, das eine Salzgrotte besitzt und das erste mit einem Snow Room. Des Weiteren wurde ein hochmodernes Fitnesscenter mit umfangreichen Trainingsmöglichkeiten errichtet, welches sich mit dem Spa-Bereich auf einer Fläche von über 2.136 Quadratmetern verknüpft. Das Spa- und Fitnessareal erstreckt sich über zwei Decks.
- In dem Spa gibt es 22 Behandlungsräume und einen Full-Service Salon. Die Thermalsuite enthält 13 beheizte Loungeliegen, einen Vitality Pool, Whirlpools, eine Sauna, ein Solarium sowie ein Dampfbad. Zudem findet sich auch hier ein Full-Service Salon und ein Friseur-Salon.

Erholung

- Sports Complex (Deck 17/18)
Im Sports Complex finden sich eine Neun-Loch-Minigolfanlage, ein Basketballplatz, außerdem gibt es den größten Hochseilgarten auf See mit einer Plattform, die sich ca. 2,5 Meter über die Seitenwand des Kreuzfahrtschiffes streckt.
- Aqua-Park (Deck 16/17)
Insgesamt stehen den Gästen hier zwei Swimmingpools und vier Whirlpools zur Verfügung. Im Aqua-Park gibt es fünf Wasserrutschen, zwei davon sind Free Fall-Rutschen. Alle fünf Rutschen führen durch mehrere Decks hindurch.
- Kid's Aqua Park (Deck 16)
Hier befinden sich ein Kinderpool, eine Kinderrutsche und einige Nickelodeon Figuren.
- „Splash Academy“ (Deck 5)
Dieses ist der Bereich für Kinder und liegt deshalb in der Nähe der Familienkabinen. Mit dem e-Youth-Registrierungsprogramm können Eltern ihre Kinder mit einer Schlüsselkarte und einem Passwort anmelden. Es gibt einzelne Bereiche für Kinder in verschiedene Altersgruppen. In den Räumen befinden sich eine Spiel- und Bastelecke, eine interaktive Tanzfläche mit Videowand und eine mit Touch-Screen Jukebox, Bean Bags, eine Aktivitäten Zone und ein angrenzender Lounge Bereich.
- „Entourage“ (Deck 17)

Presseinformation

Dieser Bereich ist für Teenager gedacht und verfügt über Air Hockey, Tischfußball und große Flachbildschirme. 59 Sitzplätze werden hier angeboten.

Shopping an Bord

- Die Einkaufsmöglichkeiten auf der „Norwegian Escape“ befinden sich auf Deck 8 und sind sehr vielfältig. Auf einer Fläche von rund 900 Quadratmetern erstrecken sich Spirituosen- und Tabakläden, Juweliere, Modengeschäfte sowie eine Fotogalerie.

Bühnenanlage Theater

- Das Theater verfügt über eine umfangreiche Bühnenanlage. Die Untermaschinerie besteht aus sieben über Bühnenniveau verfahrbaren Liften, von denen drei bis in die Unterbühne gefahren werden können. Die Obermaschinerie besteht aus insgesamt zehn Zügen, davon zwei für Effektbeleuchtung, vier Schienensysteme für Vorhänge, einer verfahrbaren Leinwand für 3D-Projektion und einem Punktzug. Hierzu kommen sechs verfahrbare Beleuchtungstraversen, die Projektoren und einen großen Teil der Bühnenbeleuchtung tragen. Alle Anlagen sind computergesteuert und können von verschiedenen Positionen aus bedient werden.

Bühnenanlage Supper Club

- Der Raum verfügt über eine Bühnenanlage bestehend aus vier variablen Punktzügen und einer in der Höhe verfahrbaren Rundbühne.

TV-Anlage

- Die "Norwegian Escape" verfügt über ein interaktives Computer-Netzwerk, aufgebaut in LAN-Technik (Sternstruktur) mit Glasfaserkabeln und CAT7-Kabeln. Der Passagier kann interaktiv so sein eigenes TV-Programm "gestalten" (Pay-TV, Tele-Shopping etc.), Restaurants und Ausflüge buchen. Zudem kann er überall über ein Wifi-Netz auf seine Email und aufs Internet zugreifen.

Küchen

- Auf der "Norwegian Escape" werden sowohl die Gäste als auch die Besatzung von sieben Küchen und diversen Pantrys und Bars verpflegt. So besitzt das Schiff neben der Bäckerei auf Deck 5 und der Hauptküche auf Deck 6 eine Crew-Küche auf Deck 5 sowie eine japanische Küche auf Deck 6 und eine so genannte Garden-Galley auf Deck 15. Alle Bereiche, in denen Lebensmittel verarbeitet werden, entsprechen den strengen Anforderungen der US-amerikanischen Gesundheitsbehörde USPH. Um während der Liegezeiten des Schiffes im Hafen ein schnelles Einlagern von Lebensmitteln zu ermöglichen, sind die Kühl- und Lagerräume für elektrisch betriebene Handhubwagen befahrbar ausgeführt.

Presseinformation

Maschinenbau, Ver- und Entsorgung

Sicherheitssysteme

- Die “Norwegian Escape” ist in sieben Hauptbrandabschnitte unterteilt. Sie hat den Status eines Zwei-Abteilungs-Schiffes und ist nach den neuesten IMO-Vorschriften ausgelegt. Das Schiff besitzt sechs Tenderboote und 12 Rettungsboote sowie zwei “Mann-über-Bord-Boote” (Fast-Rescue-Boote). Weiterhin sind auf dem Schiff zwei sog. "Marine Evacuation Systems" eingebaut worden. Diese Rettungsruutschen ermöglichen im Notfall eine sehr schnelle und sichere Evakuierung.

Manövrierhilfen

- Für eine optimale Manövrierfähigkeit wurde die “Norwegian Escape” mit zwei Azipods (siehe Antriebsanlage) und mit drei Bugstrahlern ausgerüstet, die alle über einen Joystick bedient werden können. Darüber hinaus kann das Schiff über ein Dynamic Positioning-System (DP-System) gesteuert werden. Hierbei behält das Schiff stets die vorgegebene Position bei und kann so anhand der definierten Position beispielsweise automatisch an einer Pier anlegen.

Antriebsanlage und Stromversorgung

- Für die Leistungserzeugung des Schiffes sorgen fünf Diesellgeneratoren des Herstellers MAN vom Typ 12V48/60CR bzw. 14V48/60CR mit einer installierten Leistung von dreimal 14.400 kW und zweimal 16.800 kW. Diese können sowohl mit Marinediesel- als auch mit Schweröl betrieben werden. Es kommen sog. Common Rail Motoren zum Einsatz, welche die internationalen Abgasanforderungen der IMO erfüllen. Sie zeichnen sich durch eine reduzierte Rußentwicklung und folglich ein optimiertes Rauchgasverhalten aus. Dies ist für Kreuzfahrtschiffe eine bedeutende Produkteigenschaft.
- Die Generatoren (Lieferant: ABB) erzeugen eine Spannung von 11.000 Volt und versorgen das ganze Schiff wie z.B. allgemeine Verbraucher, Klimaanlage, Querstrahleranlagen, Beleuchtung usw. als auch zwei Azipods mit einer Leistung von je 19.500 kW. Diese sind um 360° drehbar und geben dem Schiff eine herausragende Manövrierfähigkeit. Der Antrieb garantiert zudem ein besonders ruhiges und leises Fahrverhalten sowie ein extrem niedriges Vibrationsniveau an Bord.

Schiffsautomation

- In der Schiffsautomation sind alle technischen Anlage und Systeme integriert, um diese steuern und überwachen zu können. Die Schiffsautomation ist dezentral aufgebaut, alle schiffswichtigen Systeme und Anlagen sind redundant angebunden.

Presseinformation

Über diverse Bedienstationen kann der Bediener technische Informationen abrufen bzw. steuerungstechnisch in die Anlagenprozesse eingreifen. Zusätzlich dazu erhält er hier die Statusmeldungen der Anlagen und Systeme aus dem laufenden Schiffsbetrieb.

Integrierte Brückenanlage

- Auf der "Norwegian Escape" wird ein integriertes Brückensystem vom Typ NACOS Platinum des Herstellers SAM Electronics eingesetzt. Diese Anlage enthält alle Elemente, die für eine sichere und komfortable Navigation auch in stark befahrenen und engen Fahrtgebieten notwendig sind. Hauptkomponenten sind zwei Multipiloten, die auf einem Bildschirm das Radarbild, die elektronische Seekarte und wichtige Schiffsdaten darstellen. Alle Geräte auf der Brücke sind mit hochauflösenden Breitbildmonitoren ausgestattet, die dem Nautiker erheblich verbesserte Darstellungsmöglichkeiten geben.

Wasserver- und -entsorgung

- An Bord der "Norwegian Escape" können bis zu 3.600.000 Liter Trinkwasser an einem Tag erzeugt werden. Das Trinkwasser wird über zwei Verdampfer und drei Umkehrosmose-Anlagen hergestellt. Ein möglichst sparsamer Umgang mit Wasser wird technisch beispielsweise dadurch erreicht, dass das in den Klimaanlage anfallende Kondensatwasser gesammelt und als Waschwasser für die bordeigene Wäscherei verwendet wird. Der Warmwasserkreislauf wird über einen Wärmerückgewinnungskreislauf des Motorkühlwassersystems und darüber hinaus mit Dampf beheizt. Trinkwasser kann zudem auch über Bunkerstationen von Land übernommen werden.

Abwassersystem

- Das gesamte Schwarzwasser wird über ein Rohrsystem den fünf Vakuumsammelanlagen zugeführt. Das gesamte an Bord anfallende Abwasser wird in einer Bioreaktor-Abwasseraufbereitungsanlage biologisch-chemisch gereinigt und in Brauchwasser-Qualität wieder abgegeben. Der anfallende Klärschlamm wird entwässert, getrocknet und in der bordeigenen Müllverbrennungsanlage verbrannt oder kann in getrockneter Form im Hafen zum Recycling abgegeben werden.