

PRESSEINFORMATION

Ablieferung der Ovation of the Seas

Drittes Schiff der Quantum-Klasse für Royal Caribbean übergeben

Papenburg/Bremerhaven, 08. April 2016 – Heute lieferte die MEYER WERFT das 168.660 BRZ große Kreuzfahrtschiff Ovation of the Seas in Bremerhaven die amerikanische Reederei Royal Caribbean Cruises Ltd. (Miami) ab.

Bei der Ovation of the Seas handelt es sich um das dritte Schiff der Quantum-Klasse. Mit der Ovation of the Seas haben die MEYER WERFT und Royal Caribbean Cruises Ltd. wieder ein besonders umweltfreundliches Kreuzfahrtschiff gebaut. Die Schiffe der Quantum-Klasse werden mit einem der modernsten Abgasreinigungsanlagen dem sogenannten HybridScrubbern ausgestattet. Sehr energieeffiziente technische Systeme, eine optimierte Hydrodynamik, Wärmerückgewinnung sowie ein äußerst effektiver Unterwasser-Anstrich oder z.B. ein extrem energiesparendes Beleuchtungssystem mit LED-Beleuchtung führen zu erheblichen Energieeinsparungen. Ein diesel-elektrischer Pod-Antrieb, umfangreiche Alarm- und Sicherheitsanlagen, interaktive Kommunikationssysteme sowie neueste Bühnentechnik garantieren Sicherheit und Unterhaltung an Bord nach den neuesten technischen Standards.

Die Schiffe der Quantum-Klasse führen weitere wegweisende Neuerungen auf See ein. Darunter sind der Fallschirmsprung-Simulator „Ripcord by iFly“, die bis zu 90 Meter hohe gläserne Aussichtsgondel „North Star“ sowie der größte überdachte Sport- und Unterhaltungskomplex auf See „SeaPlex“ mit Autoscooter und Roller-Skating. Im „Two70°“ erleben Gäste der Ovation of the Seas tagsüber einen faszinierenden 270 Grad Panoramablick und atemberaubende Shows bei Nacht.

Das Kreuzfahrtschiff, hat insgesamt 18 Decks und eine Vermessung von 168.600 BRZ. Mit 2.090 Kabinen, die die bislang größten und vielseitigsten Kabinen auf den Schiffen der Reederei sind, bietet es bei Doppelbelegung Platz für 4.180 Gäste.

Nach der Ablieferung an die Reederei verlässt die Ovation of the Seas am 9. April 2016 Bremerhaven in Richtung Southampton.

Ab dem 3. Mai 2016 geht es auf große Fahrt 21 Häfen in 52 Tagen. Die neuen Ovation of the Seas ist dann auf eine spektakuläre Welttour von Großbritannien bis nach China.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Unternehmenskommunikation

Bei der „Ovation of the Seas“ – mit der Baunummer S. 699 – wurde der erstmalige Einsatz innovativer Komponenten mit Innovationsbeihilfen des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie (BMWi) und des Landes Niedersachsen gefördert.

Hauptabmessung Ovation of the Seas

Vermessung	168.660 BRZ
Länge über alles	347,75 m
Breite auf Spannen	41,4 m
Anzahl der Decks	18
Tiefgang	8,50 m
Maschinenleistung Wärtsilä 2x 12 V 2x 16V	gesamt 67.200 kW
Antriebsleistung	41.000 kW
Geschwindigkeit	22,0 kn
Passagiere	4180
Anzahl der Passagierkabinen	2090
Anzahl der Außenkabinen (inkl. Suiten)	1717
Anzahl der Innenkabinen	373
Besatzung	ca. 1.550
Sitzplätze Theater	1.281
Anzahl der Restaurants	18
Anzahl Bars/Lounges	12
Gesamtgewicht der aufgebrachten Farbe	ca. 300 t
Gesamtlänge der verlegten Kabel	2.200 km
Glas (Flächen gesamt)	17.500 m ²
Gesamtlänge der verlegten Rohrleitungen	ca. 400 km
Flagge	Bahamas
Klasse	DNVGL