

## PRESSEINFORMATION

### **MEYER WERFT liefert Spirit of Adventure ab**

#### **Zweites Schiff für die britische Reederei Saga Cruises**

**Papenburg / Emden, 30. September 2020** – Die Spirit of Adventure, das zweite neue Kreuzfahrtschiff für die britische Reederei Saga Cruises, ist gestern in Emden von der MEYER WERFT an Saga Cruises abgeliefert worden.

Damit konnte die MEYER WERFT das neue Kreuzfahrtschiff wenige Wochen nach der Emsüberführung abliefern. Die Corona-Krise hatte für Verschiebungen dieser wichtigen Meilensteine gesorgt.

„Trotz aller Widrigkeiten in den letzten Monaten bedingt durch die Corona-Pandemie konnten wir sowohl den Bau in Papenburg als auch die Erprobung und Inbetriebnahme des Schiffes in einem überschaubaren Zeitrahmen hinbekommen. Das resultiert vor allem aus der guten Partnerschaft mit Saga Cruises, unseren Partnern und dem Einsatz unserer Teams, die mit Engagement und Know-how das Schiff fertiggestellt haben“, so Thomas Weigend, Geschäftsführer der MEYER WERFT.

Die Spirit of Adventure zeichnet sich durch ein umwelt- und ressourcenschonendes Design aus. Wie bei ihrem Schwesterschiff Spirit of Discovery kommt ein eSiPod-Antrieb von Siemens zum Einsatz. Mit einer Länge von 236 Metern und einer Breite von 31,2 Metern sowie 999 Passagieren gehört sie zu den kleineren und exklusiven Kreuzfahrtschiffen.

Weitere Fotos unter [www.meyerwerft.de](http://www.meyerwerft.de) sowie [www.facebook.com/meyerwerft](http://www.facebook.com/meyerwerft)

### Hauptdaten Spirit of Adventure

Vermessung	58.250 BRZ
Länge über alles	236,0 m
Breite auf Spanten	31,2 m
Anzahl der Decks	15
Tiefgang	7,30 m
Maschinenleistung 4 x MAN 9L Motor	gesamt 21.600 kW
Antriebsleistung	13.000 kW
Geschwindigkeit	18,0 kn
Passagiere	999
Anzahl der Passagierkabinen	554
Anzahl der Außenkabinen (inkl. Suiten)	554
Anzahl der Innenkabinen	0
Besatzung	ca. 540
Flagge	United Kingdom
Klasse	DNV GL