

PRESSEINFORMATION

MEYER WERFT liefert Odyssey of the Seas ab

Weitere Übergabe trotz Pandemie: Fünftes Schiff der Quantum-Klasse in Bremerhaven erfolgreich an die Royal Caribbean Group übergeben

Papenburg / Bremerhaven, 31. März 2021 – Die MEYER WERFT hat heute die Odyssey of the Seas an die Royal Caribbean Group abgeliefert. Das Kreuzfahrtschiff der Quantum-Ultra-Klasse bildet den Abschluss einer Serie von fünf Schiffen, deren Bau die MEYER WERFT im Januar 2013 mit dem Brennstart der Quantum of the Seas begonnen hat.

„Die Royal Caribbean Group hat uns 2011 mit dem Bau der ersten zwei Einheiten der Quantum-Klasse beauftragt, die seit dem ersten Tag bei den Passagieren sehr beliebt sind. Wir haben diese Schiffe kontinuierlich verbessert und weiterentwickelt, sodass wir nun insgesamt fünf Schiffe gebaut und seit 2014 abgeliefert haben“, sagt Stephan Schmees, Mitglied der Geschäftsleitung Projektmanagement Schiffe.

Die Quantum-Klasse insgesamt gehört damit zu den größten Schiffsserien, die die MEYER WERFT bisher gebaut hat. Insgesamt 840.000 BRZ mit unter anderem 11.000 Kilometern Kabelleitungen, 2000 Kilometern Rohrleitungen aus dem MEYER WERFT Rohrzentrum und 10.500 Passagierkabinen von EMS PreCab umfasst der Bau der fünf Schwesterschiffe.

Dritte erfolgreiche Schiffsablieferung während der Pandemie

„Wir haben nun das dritte Kreuzfahrtschiff aus Papenburg während der Pandemie erfolgreich an unsere Kunden abgeliefert. Das ist ein wichtiges Zeichen für die Stärke unserer Werft und für die gesamte Branche. Angesichts unseres gestreckten Auftragsbuches mit der gesunkenen Arbeitslast stehen uns jedoch noch große Herausforderungen bevor. Wenn wir ein gutes Zukunftspaket für die Jahre bis 2025 erzielen können, haben wir mit den vorhandenen Aufträgen alle Möglichkeiten, das

1 / 3

Unternehmen und viele Arbeitsplätze in Papenburg zu sichern“, so Jan Meyer, Geschäftsführer der MEYER WERFT.

Die Ingenieure haben mit der Quantum-Klasse wieder eine Vielzahl an Neuigkeiten auf See gebracht. Wie die Schwesterschiffe Quantum of the Seas, Anthem of the Seas, Ovation of the Seas und Spectrum of the Seas verfügt der jüngste Neubau der MEYER WERFT über die gläserne, 90 Meter hohe Aussichtsgondel North Star, den Surfsimulator Flow Rider by iFly sowie den Skydiving-Simulator Rip Cord und das Sky Pad, ein VR-Bungee-Trampolin am Heck des Schiffes.

Die Odyssey of the Seas ist mit 169.000 BRZ vermessen, 347,1 Meter lang, 41,4 Meter breit und bietet 4.210 Passagieren Platz.

Als eine Weiterentwicklung der Quantum-Klasse verfügt die Odyssey of the Seas wie ihre vier Schwesterschiffe über modernste Abgasreinigungsanlagen wie sogenannte Hybrid-Scrubber und SCR-Katalysatoren. Sehr energieeffiziente technische Systeme, eine optimierte Hydrodynamik, intelligente Wärmerückgewinnung und zahlreiche weitere Einrichtungen führen zu erheblichen Energieeinsparungen. Ein diesel-elektrischer Pod-Antrieb, umfangreiche Alarm- und Sicherheitsanlagen, interaktive Kommunikationssysteme sowie modernste Bühnentechnik garantieren Sicherheit und Unterhaltung nach den höchsten technischen Standards.

Nach der Ablieferung an die Reederei verlässt die Odyssey of the Seas Bremerhaven. Am 02. Juni startet das Schiff von Haifa (Israel) zu Kreuzfahrten im Mittelmeer.

Weitere Fotos unter www.meyerwerft.de sowie www.facebook.com/meyerwerft

Hauptdaten Odyssey of the Seas

Vermessung	169.000 BRZ
Länge über alles	347,1 m
Breite auf Spanten	41,4 m
Anzahl der Decks	18
Tiefgang	8,50 m
Maschinenleistung Wärtsilä 2x 12 V 2x 16V	gesamt 67.200 kW
Antriebsleistung	41.000 kW
Geschwindigkeit	22,0 kn
Passagiere	4210
Anzahl der Passagierkabinen	2105
Anzahl der Außenkabinen (inkl. Suiten)	1759
Anzahl der Innenkabinen	346
Besatzung	ca. 1.550
Sitzplätze Theater	1.281
Anzahl der Restaurants	18
Anzahl Bars/Lounges	12
Gesamtgewicht der aufgetragenen Farbe	ca. 300 t
Gesamtlänge der verlegten Kabel	2.200 km
Glas (Flächen gesamt)	17.500 m²
Gesamtlänge der verlegten Rohrleitungen	ca. 400 km
Flagge	Bahamas
Klasse	DNV GL