
PRESSEINFORMATION

MEYER WERFT liefert Iona an P&O Cruises ab Zweites Kreuzfahrtschiff innerhalb weniger Tage

Papenburg / Bremerhaven, 12. Oktober 2020 – Die MEYER WERFT hat am Freitag mit der Ablieferung der Iona an die britische Reederei P&O Cruises ein weiteres Schiff erfolgreich an einen Kunden übergeben. Mit der Ablieferung wird das neue Flaggschiff der Reederei in die P&O-Flotte integriert, um einsetzbar zu sein, wenn die britische Kreuzfahrtindustrie wieder startet.

Vor ihrer Übergabe hat die Iona ihre Seetauglichkeit bei mehreren Erprobungsfahrten auf der Nordsee unter Beweis gestellt und umfangreiche technische und nautische Tests erfolgreich absolviert. Das Maschinenraummodul mit dem modernen Kraftwerk zur Versorgung des gesamten Schiffs- und Hotelbetriebes wurde auf der NEPTUN WERFT gebaut. Von hier kommen auch die vier emissionsarmen Dual-Fuel-Motoren von Caterpillar (Kiel/Rostock), die auf See und im Hafen zu 100% mit LNG betrieben werden können.

Die Iona ist das erste von zwei neuen Schiffen für die Marke P&O Cruises. Sechs weitere Schiffe für Carnival Corporation (Miami/USA) sind bereits in Papenburg und bei MEYER TURKU für andere Marken des Konzerns bestellt. „Dies ist wirklich aus verschiedensten Gründen eine ganz besondere Ablieferung für uns. Nicht nur aufgrund der aktuellen Corona-Krise, sondern auch, weil wir vor genau 20 Jahren die Aurora an P&O Cruises übergeben haben. Die Iona ist ein außergewöhnliches Schiff, welches einen weiteren Meilenstein in unserer langen Partnerschaft mit P&O Cruises markiert. Ich bedanke mich bei dem gesamten Team für den außergewöhnlichen Einsatz“, sagt Geschäftsführer Jan Meyer.

Architektonisches Highlight der Iona ist die rund 970 Quadratmeter große Glaskuppel SkyDome. Die Kuppel wiegt 105 Tonnen und besteht aus 340 dreieckigen Gläsern. Nicht nur in Puncto Architektur, sondern vor allem in den Bereichen Energieeffizienz, Sicherheit und Umwelttechnik konnte die Werft beim Bau ihrer mehr als 50 Kreuzfahrtschiffe immer wieder innovative Elemente in der Branche etablieren, z.B. den LNG-Antrieb.

„Die beiden Projektteams von Werft und Reederei, die vielen Lieferanten sowie die Klassifikationsgesellschaft und die Bremer Hafenbehörden haben unter den erschwerten Bedingungen einen hervorragenden Job gemacht“, so Stephan Schmees, Mitglied der Geschäftsleitung Projektmanagement.

Weitere Fotos unter www.meyerwerft.de sowie www.facebook.com/meyerwerft

Hauptdaten IONA

Vermessung	184.700 BRZ
Länge über alles	344,50 m
Breite auf Spanten	42,0 m
Anzahl der Decks	20
Tiefgang	8,60 m
Maschinenleistung 4x 16V	gesamt 61.760 kW
Antriebsleistung	37.000 kW
Geschwindigkeit	21,5 kn
Passagiere	5204
Anzahl der Passagierkabinen	2613
Anzahl der Außenkabinen (inkl.Suiten)	1793
Anzahl der Innenkabinen	820
Besatzung	ca. 1.800
Anzahl der Restaurants	15
Gesamtgewicht der aufgetragenen Farbe	ca. 350 t
Gesamtlänge der verlegten Kabel	2.200 km
Gesamtlänge der verlegten Rohrleitungen	ca. 400 km
Flagge	United Kingdom
Klasse	RINA