



BEZPIECZNA PRACA W
MEYER WERFT



Sale konferencyjne są nazwane zgodnie z poniższym schematem:

Przykład:

MR-R1-0-1

- MR: Meeting Room
- R1: budynek (wraz z sekcją) tutaj budynek „R”; sekcja 1
- 0: piętro tutaj: parter
- 1: kolejny numer tutaj: pierwsza sala konferencyjna w tym obszarze

PLAN STOCZNI

PRZEGLĄD TERENU STOCZNI

SPIS TREŚCI



Przedmowa	7
Ogólne informacje dotyczące kodeksu ISPS	8
1 Dostęp do stoczni	10
2 Podstawowe zakazy	12
3 Przepisy ruchu drogowego	14
4 Środki ochrony indywidualnej (ŚOI)	16
5 Zachowanie w przypadku zdarzeń, takich jak pożar, wypadek i uwolnienie substancji niebezpiecznych	18
6 Zachowanie w razie wypadku przy pracy lub w drodze do pracy	20
7 Porządek, czystość, utylizacja	22
8 Substancje niebezpieczne	24
9 Zapobiegawcza ochrona przeciwpożarowa	28
10 Prace gorące	29

11 Wysoko położone stanowisko pracy	30
11.1 Ochrona boczna	30
11.2 Odgradzenia	31
11.3 Środki ochrony indywidualnej chroniące przed upadkiem z wysokości (ŚOIpUW)	32
11.4 Rusztowania	33
11.5 Kosz osobowy do dźwigu	34
11.6 Kosz podnośnikowy	35
11.7 Pokrywy	36
11.8 Drabiny	37
12 Praca w przestrzeniach zamkniętych	38
13 Kontrole ciśnienia i szczelności	40
13.1 Ochrona przed promieniowaniem podczas badania materiałów	40
13.2 Uruchomienie i testowanie maszyn i urządzeń	41
14 Transport i podnoszenie	42
14.1 Podnośnik widłowy	42
14.2 Żurawie	42
14.3 Mocowanie	43
14.4 Ręczne podnoszenie i przenoszenie	43
15 Materiały eksploatacyjne i pomocnicze	44
15.1 Gazy techniczne	44
15.2 Prąd elektryczny	46
16 Narzędzia i maszyny	48
17 Zdecentralizowane warsztaty w halach 5 i 6	49
18 Kradzieże	50
19 Stanowisko pracy biurowej	51
20 Tabela rewizji	54



PRZEDMOWA

Bezpieczne i zdrowe warunki pracy to nie tylko obowiązek prawny i moralny, ale także wartość ekonomiczna. Inwestowanie w zdrowie, bezpieczeństwo i ochronę środowiska w miejscu pracy zapobiega ludzkiemu cierpieniu oraz chroni i promuje nasze najważniejsze dobro - fizyczną i psychiczną integralność naszych współpracowników oraz nienaruszone środowisko naturalne. Inwestycje te zwracają się dwukrotnie, nie tylko poprzez zwiększenie zadowolenia i motywacji pracowników, ale także poprzez poprawę jakości usług i produktów, reputacji firmy i w efekcie końcowym przyczyniają się do jej sukcesu gospodarczego.

Tylko wspólnie jesteśmy w stanie:

- ▶ nadać najwyższy priorytet bezpieczeństwu pracy i stoczni oraz ochronie środowiska.
- ▶ zarządzać firmą w sposób, który chroni i promuje wspólnotę i bezpieczeństwo.
- ▶ przestrzegać praw i przepisów, aby chronić naszych ludzi i przyrodę.
- ▶ zapewniać bezpieczne i zdrowe miejsca pracy.
- ▶ tworzyć struktury, które aktywnie i trwale promują zdrowie naszych współpracowników.
- ▶ zwiększać naszą wydajność.
- ▶ wykorzystywać zasoby i źródła energii oszczędnie i w sposób zrównoważony.
- ▶ niezmiennie redukować zagrożenia do akceptowalnego minimum.



W razie jakichkolwiek pytań lub sugestii dotyczących tej broszury lub realizacji jej treści, zwracajcie się do swoich przełożonych. Zapraszamy również do bezpośredniego kontaktu z właściwym pełnomocnikiem ds. bezpieczeństwa pracy.

Bernard Meyer

Jan Meyer

Tim Meyer

Thomas Weigend

OGÓLNE INFORMACJE DOTYCZĄCE KODEKSU ISPS

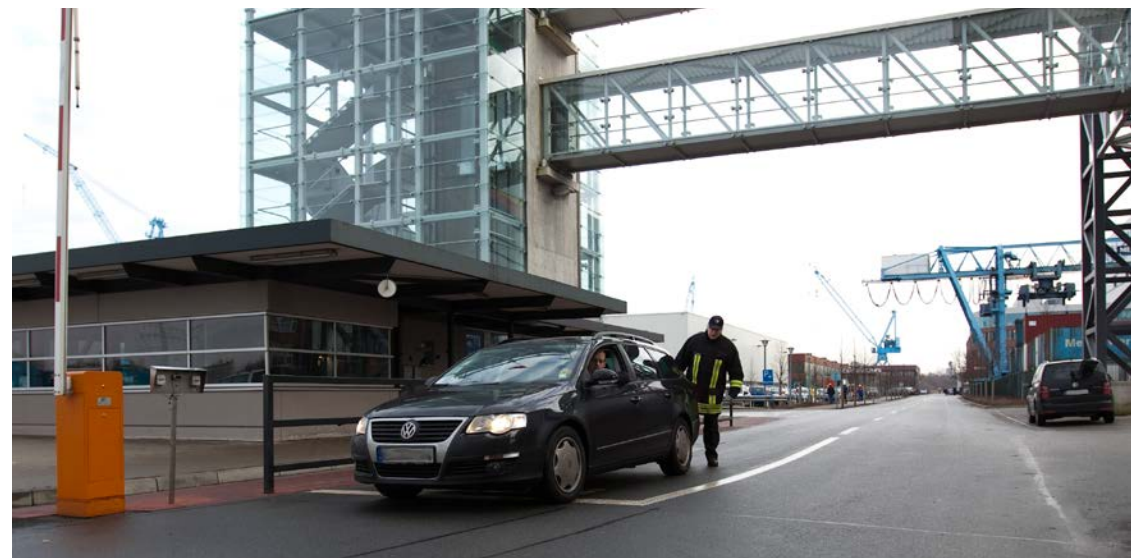
(INTERNATIONAL SHIP AND PORT FACILITY SECURITY-CODE) W MEYER WERFT

Od lipca 2004 r. statki i obiekty portowe na całym świecie podlegają kompleksowym środkom bezpieczeństwa opracowanym przez Międzynarodową Organizację Morską (IMO) w celu wzmocnienia ochrony żeglugi morskiej. Kodeks ISPS ma zastosowanie do statków towarowych i pasażerskich odbywających rejsy międzynarodowe oraz do obiektów portowych, w których obsługiwane są takie statki.

WSZYSCY PRACOWNICY ZOBOWIĄZANI SĄ PRZESTRZEGAĆ NASTĘPUJĄCYCH ZASAD POSTĘPOWANIA:

Postępowanie z przepustką

- ▶ Wejście tylko za okazaniem własnej przepustki
- ▶ Przepustkę zawsze noś przy sobie
- ▶ W każdej chwili bądź gotowy na kontrolę osobistą/toreb
- ▶ Nigdy nie udostępniaj innej osobie swojej przepustki, aby mogła ona wejść do stoczni za jej okazaniem
- ▶ Niezwłocznie zgłaszaj utratę przepustki
- ▶ Przy pierwszym wejściu na teren stoczni wymagane jest okazanie ważnego dowodu osobistego lub paszportu



Czułość i zgłaszanie nieprawidłowości

- ▶ Nigdy nie przekazuj osobom trzecim informacji istotnych dla bezpieczeństwa lub wewnętrznych informacji firmowych
- ▶ Każde podejrzenie, że osoby trzecie próbują Cię o coś wypytywać, niezwłocznie zgłaszaj
- ▶ Własne torby i rzeczy osobiste trzymaj przy sobie, aby inni pracownicy nie uznali ich za podejrzane
- ▶ Zgłaszaj nietypowe / podejrzane przedmioty lub osoby, i odsuń siebie i inne osoby od nich
- ▶ Zgłaszaj uszkodzone lub wadliwe urządzenia zabezpieczające (ogrodzenie, kołowrót, system barier, sprzęt ewakuacyjny itp.)

Ogólne zasady postępowania

- ▶ Współpracuj podczas kontroli bezpieczeństwa
- ▶ Bezwzględnie przestrzegaj instrukcji wydanych przez pracowników MEYER Port 4 i / lub pracowników ochrony zakładu.
- ▶ Żadnych zdjęć bez pozwolenia na fotografowanie
- ▶ Nie wchodź do obszarów o ograniczonym dostępie
- ▶ Do stanowiska pracy (np. wejście na statek) przechodź oficjalnymi drogami
- ▶ Nie przebywaj na terenie stoczni poza godzinami pracy
- ▶ Zachowaj czujność, aby zapewnić ochronę wszystkim pracownikom
- ▶ Wszelkie nieprawidłowości zgłaszaj niezwłocznie telefonicznie do centrali MEYER WERFT (04961 81 **72 25**) lub pocztą elektroniczną na adres: security@meyerwerft.de

1 DOSTĘP DO STOCZNI

Nowych pracowników, wchodzących do MEYER WERFT po raz pierwszy, droga prowadzi przez portiera przy Bramie 5 bezpośrednio do biura rejestracji pracowników, także zlokalizowanego przy Bramie 5. Pracownicy handlowi wchodzą do stoczni przez Bramę nr 1. Tutaj sprawdzane są dokumenty (np. dowód osobisty, paszport). W ramach szkolenia BHP wyświetlany jest film na temat bezpieczeństwa w MEYER WERFT.



Co do zasady odzież ochronna musi być opatrzona nazwiskiem i nazwą firmy użytkownika. Jeśli nie jest ona możliwa do zapewnienia w krótkim czasie, to pracownik zobowiązany jest nosić identyfikator pracowniczy w widocznym miejscu na ubraniu.

Przed podjęciem czynności przełożony lub kierownik budowy zobowiązany jest pouczyć wszystkich pracowników w oparciu o niniejszą broszurę. Ponadto, w przypadku wystąpienia szczególnych zagrożeń, przełożony lub kierownik budowy udziela specjalnych instrukcji.

W przypadku przeprowadzania inspekcji lub wizytacji, np. dostawców w halach produkcyjnych lub na statkach, ich "organizator" jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo odwiedzających.

Po zakończeniu kontroli wystawiany jest identyfikator dobowy lub tygodniowy. Pracownicy, wykonujący w MEYER WERFT pracę dłużej niż przez 7 dni, otrzymują stałą **kartę identyfikacyjną** ze zdjęciem. Oprócz identyfikacji, służy ona także kontroli dostępu na teren stoczni i nowych budynków oraz, w przypadku pracowników MEYER WERFT, do rejestracji godziny rozpoczęcia i zakończenia pracy. Do wydania karty identyfikacyjnej wymagana jest obecność osoby kontaktowej lub kierownika budowy po stronie głównego wykonawcy.



Pamiętaj o godzinach otwarcia biura rejestracji pracowników:

od poniedziałku do piątku od 7:00 do 12:00
oraz od 12:45 do 15:00

ZWRÓĆ UWAGĘ NA NASTĘPUJĄCE KWESTIE DOTYCZĄCE TWOJEJ OSOBISTEJ KARTY IDENTYFIKACYJNEJ

- ▶ Kartę musisz mieć zawsze przy sobie.
- ▶ Karty nie możesz przekazywać innym osobom.
- ▶ W razie utraty lub uszkodzenia Twoja firma zobowiązana jest zapłacić MEYER WERFT Port 4 25,- €.
- ▶ Po zakończeniu zlecenia należy kartę identyfikacyjną zwrócić przy Bramie 5.

Przekraczając bramy zakładu należy udokumentować prawo do wniesienia materiałów, narzędzi itp. zezwoleniem na wniesienie lub wyniesienie.

2 PODSTAWOWE ZAKAZY

W MEYER WERFT obowiązuje **zakaz palenia**. Palenie dozwolone jest tylko w wyznaczonych strefach dla palaczy.

Wszystkie substancje zakazane na mocy ustawy o substancjach odurzających

Zakaz spożywania alkoholu dotyczy:

- › spożywania alkoholu na terenie stoczni
- › wchodzenia na teren stoczni pod wpływem alkoholu (resztki alkoholu we krwi)
- › wnoszenia lub przechowywania alkoholu na terenie zakładu

Jedzenie w pomieszczeniach produkcyjnych i warsztatowych oraz na pokładzie jest zabronione.

W obszarach produkcyjnych, magazynowych, transportowych i warsztatowych **niedozwolone** jest noszenie **biżuterii** na zewnątrz (biżuterii niezastoniętej odzieżą). Piercingi noszone w odsoniętych miejscach na ciele, których nie można wyjąć, należy zakleić.

Korzystanie z **urządzeń elektrycznych**, takich jak ekspresy do kawy, grzałki, czajniki elektryczne, termowentylatory, odbiorniki radiowe itp., jest na pokładzie niedozwolone.



We wszystkich obszarach na terenie zakładu obowiązuje **zakaz fotografowania**. Wyjątki są możliwe tylko za pisemną zgodą.



Wszystkie drogi komunikacyjne i ratunkowe, obszary o ograniczonym dostępie, sprzęt gaśniczy, stacje dystrybucji energii elektrycznej i gazu oraz inne obszary o ograniczonym dostępie muszą być zawsze wolne od przeszkód.

Sprzęt roboczy powinien być kontrolowany przynajmniej raz do roku przez kompetentną osobę. Fakt przeprowadzenia kontroli należy zakomunikować wszystkim użytkownikom poprzez umieszczenie plakietki na urządzeniu.

Nie używaj niesprawdzonego sprzętu roboczego. Taki sprzęt należy wymienić w punkcie wydawania sprzętu. Jeśli nie jest to możliwe, powiadom przełożonego. On zdecyduje o dalszym postępowaniu.

Sprzętem roboczym są m.in.:

- › urządzenia elektryczne z przyłączem sieciowym
- › drabiny i stopnie
- › rusztowania
- › linie zasilające
- › wózki jezdniowe podnośnikowe
- › środki ochrony indywidualnej chroniące przed upadkiem z wysokości
- › zawiesia

Codzienna kontrola sprzętu roboczego jest zatem niezbędna. W jej trakcie należy również sprawdzić bezpieczeństwo użytkownika, tzn. aktualny stan.

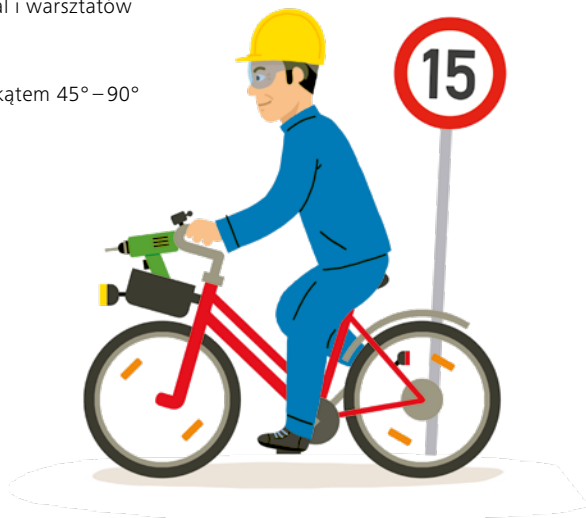
Jeśli zbliża się termin kolejnej kontroli, sprzęt roboczy należy wymienić w punkcie wydawania sprzętu.

3 PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO

- › Na terenie stoczni obowiązują **przepisy ruchu drogowego**.
- › Maksymalna prędkość dla wszystkich pojazdów na terenie obiektu wynosi 15 km/h, w halach prędkość piesza.
- › Wjazd samochodem osobowym lub ciężarowym na halę dozwolony jest tylko za specjalnym zezwoleniem działu logistyki wewnętrznej EMS Maritime Services.

ROWERY

- › Rowery muszą być zgodne z przepisami ruchu drogowego
- › Korzystaj z wyznaczonych ścieżek
- › Niedozwolony jest wjazd do hal i warsztatów
- › Nie przewoź materiałów – tylko rowerami dostawczymi
- › Krzyżować tory dźwigów pod kątem 45°–90°



Uwaga!

Niebezpieczeństwo związane z transportem ciężkich ładunków i wózkami jezdniowymi podnośnikowymi na terenie stoczni i w obszarach produkcyjnych



Używanie telefonu
podczas jazdy jest zabronione!



Nie wchodzić pod wiszące ładunki!
Korzystać z wyznaczonych ścieżek!

4 ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ (ŚOI)

Obowiązek stosowania środków ochrony indywidualnej w produkcji.

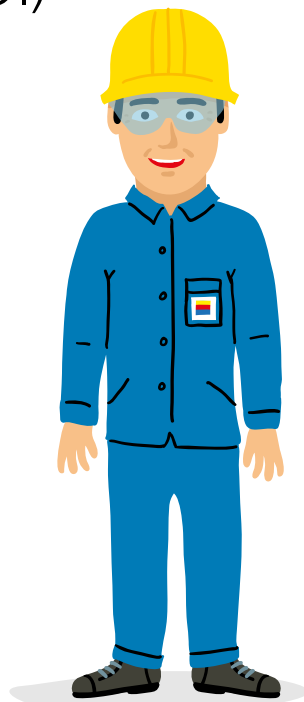
Co do zasady w obszarach produkcyjnych wymagane jest noszenie długich spodni

Kask ochronny

Okulary ochronne

Odzież ochronna

Obuwie ochronne



Pracownicy ochrony zakładu lub przełożeni przeprowadzają losowo kontrole na obecność następujących środków ochrony indywidualnej (ŚOI):

- › Okulary ochronne
- › Kombinezon roboczy z nazwiskiem i nazwą firmy
- › Obuwie ochronne
- › Przemysłowy kask ochronny

Konsekwencjami braku lub nienadających się do użytku ŚOI są środki z zakresu prawa pracy (pracownik MEYER) lub zakaz wstępu na teren stoczni (firmy zewnętrzne).

Do specjalnych prac może być wymagane dodatkowe wyposażenie ochronne, jak na przykład:

- › ochrona dróg oddechowych
- › ochrona słuchu
- › rękawice ochronne
- › ŚOI chroniące przed upadkiem z wysokości

Środki ochrony osobistej muszą być dobierane do wykonywanych czynności. W razie niejasności należy skonsultować się z przełożonym.



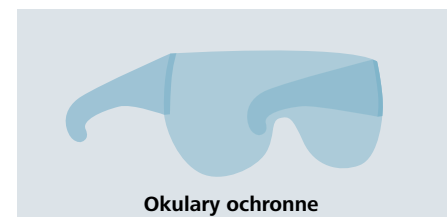
Kask ochronny



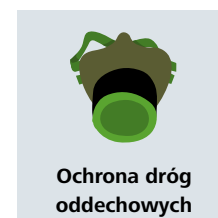
Ochrona słuchu



Obuwie ochronne



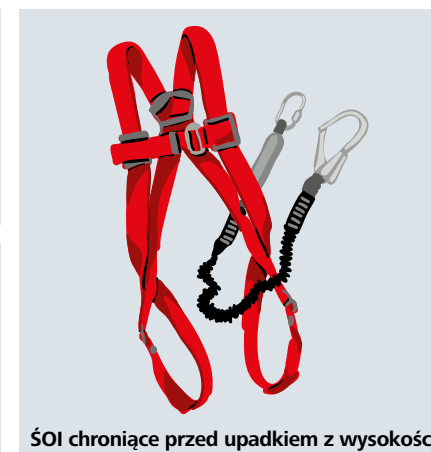
Okulary ochronne



Ochrona dróg oddechowych



Rękawice ochronne



ŚOI chroniące przed upadkiem z wysokości

5 ZACHOWANIE W PRZYPADKU ZDARZEŃ, TAKICH JAK POŻAR, WYPADEK I UWOLNIENIE SUBSTANCJI NIEBEZPIECZNYCH

Każdy pożar, każdy wypadek i każdy inną sytuację awaryjną należy **niezwłocznie** zgłaszać do centrali MEYER WERFT.

Numer alarmowy

MEYER WERFT 04961 81 55 55

Wszelkie uszkodzenia mienia lub inne usterki w stoczni należy zgłaszać do centrali, wybierając numer telefonu:

Centrala

MEYER WERFT 04961 81 72 25

ZACHOWANIE W RAZIE WYPADKU

- › Usunąć wszystkie osoby z obszaru zagrożenia!
- › Niezwłocznie udzielić pierwszej pomocy!
- › Poinstruować służby ratownicze!



ZACHOWANIE W PRZYPADKU POŻARU

- › Pożar w początkowej fazie zwalczać przy użyciu gaśnicy, pamiętać o ochronie własnej!
- › Zamknąć drzwi po wyjściu z pomieszczenia!
- › Poinstruować służby ratownicze, ostrzec pracowników!

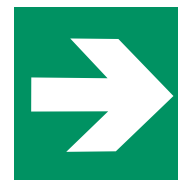
ZACHOWANIE W PRZYPADKU UWOLNIENIA SUBSTANCJI NIEBEZPIECZNYCH

- › Zapobiec przenikaniu do wody w doku i w porcie, do kanalizacji i gleby!
- › Stosować środki wiążące!

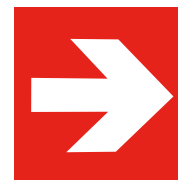


ZACHOWANIE PODCZAS EWAKUACJI

1. Gdy rozbrzmi alarm ewakuacyjny, należy natychmiast udać się do najbliższego punktu zbiórki (patrz plan stoczni), korzystając z oznaczonych dróg ewakuacyjnych. Postępuj zgodnie z instrukcjami asystentów ds. ewakuacji.



2. Drogi ewakuacyjne na pokładzie są oznaczone specjalnymi tablicami wskazującymi drogę ewakuacji.



3. Drogi do najbliższej gaśnicy i do punktu zgłaszania pożaru są na pokładzie oznaczone specjalnymi tablicami.

6 ZACHOWANIE W RAZIE WYPADKU PRZY PRACY LUB W DRODZE DO PRACY

1. Zgłosić się do wzgl. powiadomić sanitariusza zakładowego
2. Powiadomić przełożonego
3. W razie potrzeby skonsultować się z lekarzem ubezpieczenia wypadkowego.
Informacji, gdzie znajduje się najbliższy lekarz ubezpieczenia wypadkowego, udziela sanitariusz.

Poza sytuacjami alarmowymi stacja sanitarno-ratunkowa w zakładzie dostępna jest pod następującym numerem telefonu:

Sanitariusz
MEYER Werft 04961 81 4910

Berufsgenossenschaft Holz und Metall

MEYER WERFT jest ubezpieczona w Berufsgenossenschaft Holz und Metall:

Administracja okręgowa Hamburg/Bremen

Töferbohmstr. 10

28195 Bremen

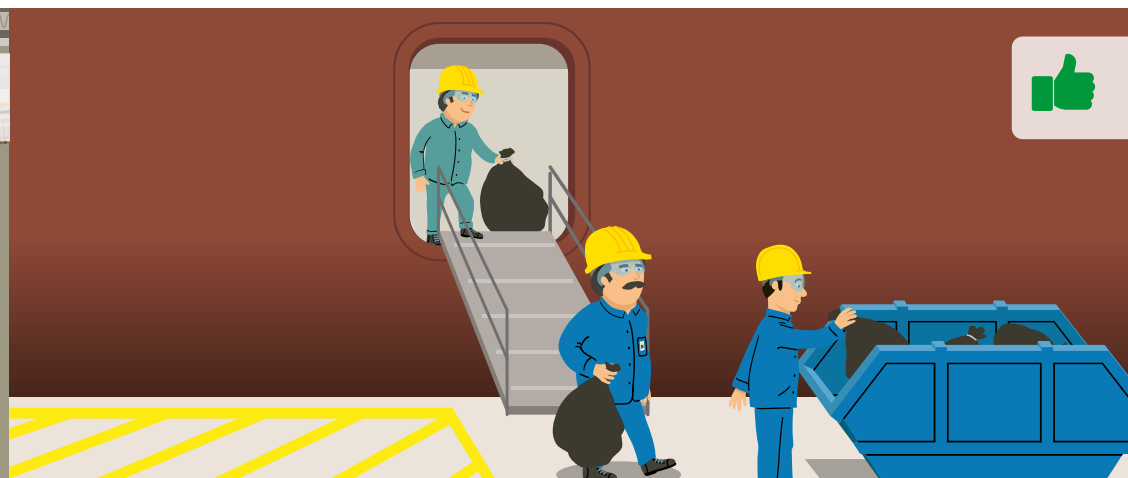
Tel.: 0800-999 00 80-3

Kierownictwo MEYER WERFT i przedsiębiorstw grupy MEYER uznaje tylko te wypadki przy pracy i w drodze do pracy, które zostały zgłoszone sanitariuszowi w ciągu trzech dni!



7 PORZĄDEK, CZYSTOŚĆ, UTYLIZACJA

- › Układać węże i przewody pod sufitem (haczyki S)!
- › Korzystać z przepustów!
- › Zapobiegać potknięciom!



Przez cały czas utrzymuj porządek i czystość na swoim stanowisku pracy. Opuszczając swoje stanowisko pracy po jej zakończeniu, każdy ma obowiązek pozostawić je w czystości i porządku.

Układaj węże i przewody starannie, nie wieszaj ich na wodociągach ani na innych rurociągach. Niedozwolone jest zastawianie wyjść awaryjnych i dróg ewakuacyjnych.

- › Jak najskuteczniej ograniczaj powstawanie kurzu
- › Zbieraj powstały kurz zwilżoną miotłą lub skorzystaj z odkurzacza przemysłowego. Nie stosuj do tego celu odciągu do oparów spawalniczych! Nie dmuchuj sprężonym powietrzem!
- › Użycie chemicznych środków czyszczących należy uzgodnić z działem ds. ochrony środowiska i bezpieczeństwa pracy MEYER Port 4
- › Do obróbki drewna używać wyłącznie maszyn ze zintegrowanym systemem odsysania

- › W miarę możliwości unikaj powstawania odpadów
- › Jak najskuteczniej ograniczaj ilość nieuniknionych odpadów
- › Opuszczając stanowisko pracy, usuwaj powstałe odpady do przeznaczonych do tego celu pojemników. Ścisłe przestrzegaj segregacji odpadów:

Pomarańczowy: Żłom metalowy
Fioletowy: Resztki kabli
Biały: Wełna izolacyjna
Niebieski: odpady mieszane (np. drewno, folia, karton)

Pojemniki na akta: dokumenty, rysunki, papier

- › Ściereczki do czyszczenia nasączone olejem oraz puste spreje wyrzucaj do odpowiednio oznaczonych pojemników
- › Odpady niebezpieczne, takie jak farby, rozpuszczalniki, oleje odpadowe, resztki chemikaliów itp. należy oddawać do hali utylizacji z podaniem zawartości
- › Zadbaj o bezpieczny transport odpadów
- › Nie wyrzucaj odpadów do skrzyń siatkowych, pustych wiader po farbie lub innych, nieprzeznaczonych do tego celu pojemników
- › Nie wyrzucaj resztek żywności i jedzenia do wyżej wymienionych kontenerów

8 SUBSTANCJE NIEBEZPIECZNE

Substancje niebezpieczne mogą mieć następujące właściwości i można je zidentyfikować na podstawie następujących symboli zagrożeń:

Oznakowanie	Rozporządzenie GHS		
	Oznakowanie	Kodowanie	Piktogram
Wybuchowa	Eksplodująca bomba	GHS01	
Palna	Płomień	GHS02	
Ułatwia rozprzestrzenianie ognia	Płomień nad okręgiem	GHS03	
Gazy i mieszaniny gazów	Butla gazowa	GHS04	
Żrąca	Substancja żrąca	GHS05	
Trująca	Czaszka ze skrzyżowanymi kośćmi	GHS06	
Szkodliwa dla zdrowia	Wykrzyknik	GHS07	
Silnie szkodliwa dla zdrowia	Zagrożenie dla zdrowia	GHS08	
Szkodliwa dla środowiska	Środowisko	GHS09	

8 SUBSTANCJE NIEBEZPIECZNE

Substancje niebezpieczne mogą mieć następujące właściwości i można je zidentyfikować na podstawie następujących symboli zagrożeń:

Oznakowanie	Rozporządzenie GHS		
	Oznakowanie	Kodowanie	Piktogram
Wybuchowa	Eksplodująca bomba	GHS01	
Palna	Płomień	GHS02	
Ułatwia rozprzestrzenianie ognia	Płomień nad okręgiem	GHS03	
Gazy i mieszaniny gazów	Butla gazowa	GHS04	
Żrąca	Substancja żrąca	GHS05	
Trująca	Czaszka ze skrzyżowanymi kośćmi	GHS06	
Szkodliwa dla zdrowia	Wykrzyknik	GHS07	
Silnie szkodliwa dla zdrowia	Zagrożenie dla zdrowia	GHS08	
Szkodliwa dla środowiska	Środowisko	GHS09	

Możesz wyciąć tę stronę, żeby zawsze mieć ją przy sobie!

Informacje na temat poszczególnych substancji niebezpiecznych można znaleźć na etykiecie na opakowaniu oraz w karcie charakterystyki substancji niebezpiecznej.

Szkody zdrowotne mogą zostać spowodowane dotknięciem, wdychaniem i połknięciem substancji niebezpiecznych.

Na co zwrócić uwagę:

- ▶ Przestrzegać instrukcji obsługi!
- ▶ Stosować środki ochrony indywidualnej.
- ▶ Ilość substancji niebezpiecznych na stanowisku pracy ograniczać do dziennego zapotrzebowania.
- ▶ Ustawić techniczny kanał nawiewny i wentylacyjny.
- ▶ Pojemnik pozostawiać zamknięte, otwierać tylko na czas pobierania substancji.
- ▶ Stosować środki higieny i ochrony skóry.
- ▶ Utylizować odpady w sposób prawidłowy.
- ▶ Substancje niebezpieczne dla wody i cieczy palne, takie jak farby, lakiery i rozpuszczalniki, muszą być transportowane lub przechowywane w zatwierdzonych pojemnikach transportowych i kontenerach.



9 ZAPOBIEGAWCZA OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

10 PRACE GORĄCE

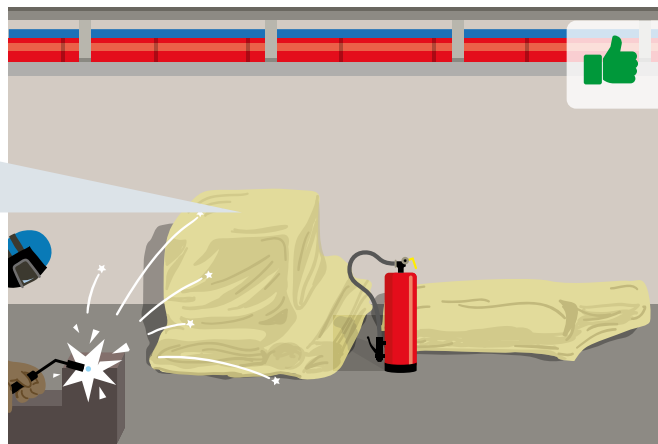
Drzwi przeciwpożarowe na pokładzie zawsze pozostawiać zamknięte!

- ▶ Ilość materiału na pokładzie i w halach ograniczać do zapotrzebowania dziennego.
- ▶ Niewykorzystany materiał niezwłocznie usunąć.
- ▶ Przed wniesieniem na pokład materiały należy rozpakować.



- ▶ Opakowania, takie jak folie i opakowania kartonowe mogą składać się wyłącznie z materiałów trudnozapalnych (DIN 4102/ B1).
- ▶ Do przykrycia można używać wyłącznie tkaniny ogniotrwałej.

Do wykonywania prac gorących wymagany jest instruktaż z zakresu treści wytycznej organizacyjnej „Ochrona przeciwpożarowa przy pracach z zagrożeniem pożarowym”.



Umieścić gaśnicę przeciwpożarową w zasięgu wzroku, a po zakończeniu prac gorących odstawić ją na miejsce. Wymienić zużyte gaśnice.

- ▶ Do wykonywania prac gorących (spawanie, wypalanie, szlifowanie i wyginanie) od określonego etapu budowy wymagane jest pozwolenie na prace gorące. Przestrzegaj aktualnej tabeli ryzyka dla danego statku.
- ▶ Przed rozpoczęciem i po zakończeniu prac gorących sprawdź sąsiednie pomieszczenia
- ▶ W przestrzeniach zamkniętych korzystaj z wentylacji technicznej
- ▶ W trakcie przerw i po zakończeniu pracy odstaw spawarkę i odłącz wszystkie węże

Odsysać dym spawalniczy u źródła powstawania wzgl. stosować palnik z systemem odciągowym

Stosować niezbędne wyposażenie ochronne

Usunąć palne oraz delikatne części lub przykryć tkaniną ogniotrwałą



11 WYSOKO POŁOŻONE STANOWISKO PRACY



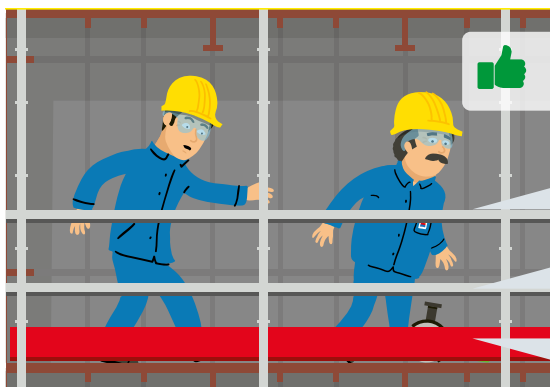
Na stanowiskach pracy i drogach komunikacyjnych mieszczących się na wysokości ponad 2 m muszą być zamocowane instalacje zabezpieczające przed upadkiem z wysokości.

- › W przypadku braku sprawnego zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości praca jest zabroniona.
- › Nie wprowadzać zmian do zabezpieczeń przed upadkiem z wysokości.
- › Brak zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości niezwłocznie zgłaszać przełożonemu.

Środki ochrony zbiorowej, takie jak ochrona boczna lub rusztowania, mają pierwszeństwo przed ŚOI chroniącymi przed upadkiem z wysokości

11.1 OCHRONA BOCZNA

Ochrona boczna składa się z:



- › Poręcz
- › Listwa kolanowa
- › Burta

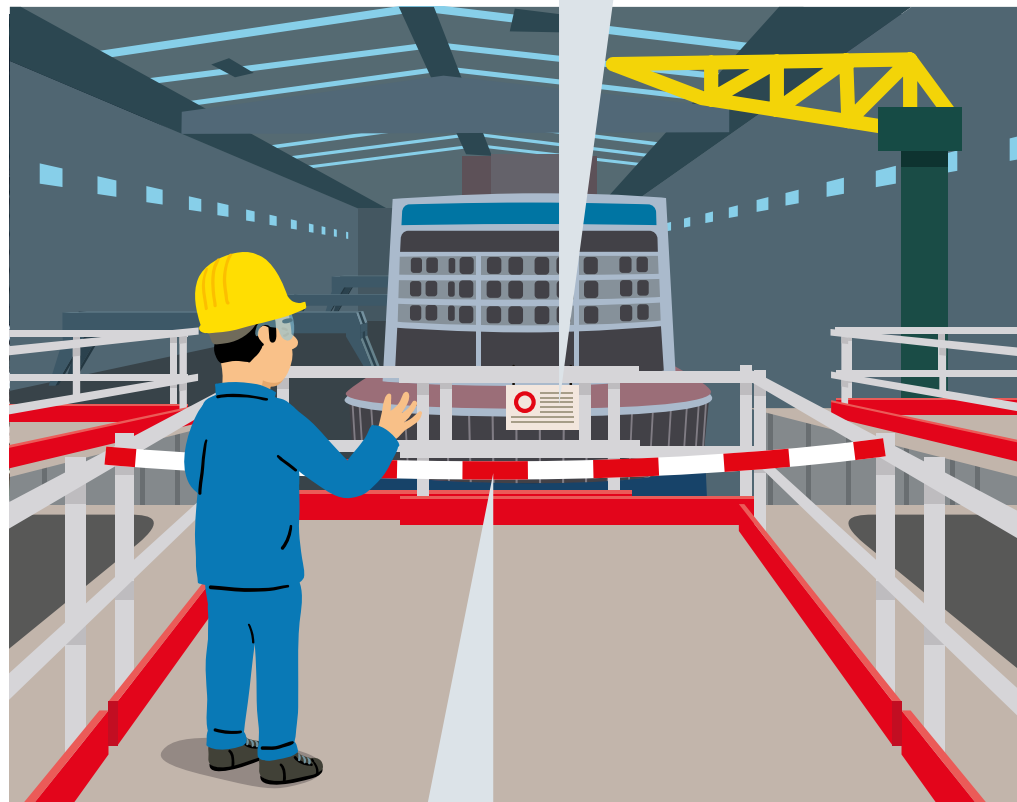
Alternatywnie stosowane są mocno naprężone łańcuchy, zamocowane do wsporników poręczy (częściowo z siatką).

11.2 ODGRODZENIA

Do ochrony przed obrażeniami ciała lub szkodami materialnymi należy stosować **odgrodzenia**, zabezpieczające przed wchodzeniem do określonych obszarów.

- › Odgrodzenia może likwidować wyłącznie osoba odpowiedzialna lub działająca na jej polecenie.

Umieścić tablicę informacyjną zgodnie z wytycznymi wewnątrzzakładowymi.



Tymczasowo zabezpieczyć krawędź, przez którą można wypaść, taśmą ostrzegawczą lub łańcuchem w odległości przynajmniej 2 m od niej!

11.3 ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ ZABEZPIELAJĄCE PRZED UPADKIEM Z WYSOKOŚCI (ŚOIPUW)



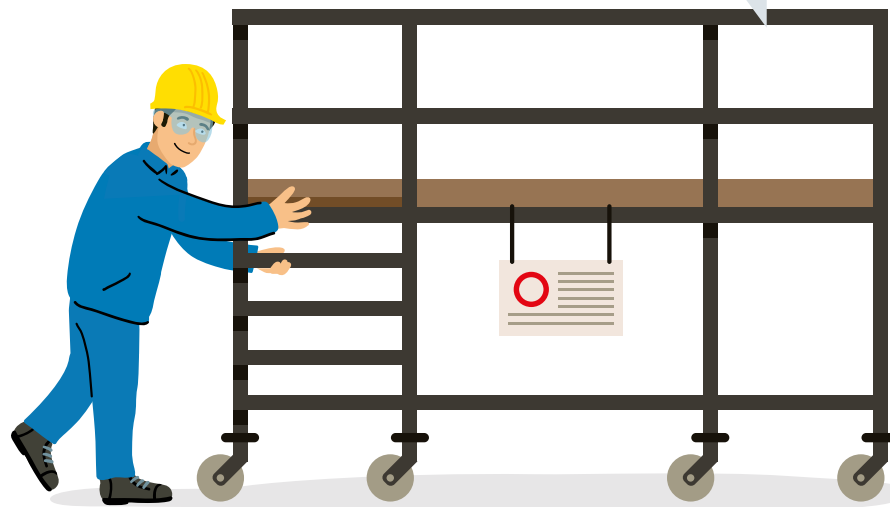
Jeżeli nie jest możliwa ochrona zbiorowa, należy stosować środki ochrony indywidualnej chroniące przed upadkiem z wysokości:

ŚOI chroniące przed upadkiem z wysokości to systemy do łapania spadających osób. Składają się one z szelek bezpieczeństwa i dodatkowych elementów, np. łączników z amortyzatorem upadku lub urządzenia samohamowania i punktu mocowania.

- ▶ Przed użyciem należy poinstruować korzystające z nich osoby (także w praktyce).
- ▶ Korzystać wyłącznie z punktu mocowania wskazanego przez przełożonego (minimalna nośność 1 000 kg).
- ▶ Zależnie od systemu uwzględnić minimalne wysokości robocze nad powierzchnią uderzenia.
- ▶ Stosować tylko sprawdzone ŚOI chroniące przed upadkiem z wysokości!

11.4 RUSZTOWANIA

Zabronione jest przesuwanie rusztowań mobilnych, gdy znajdują się na nich ludzie! Po przesunięciu zabezpieczyć rusztowanie przed przemieszczeniem.



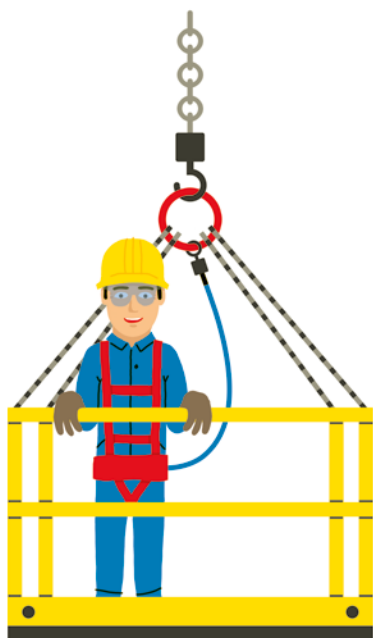
Modyfikacje rusztowania przeprowadzać może tylko firma specjalistyczna!

Wyjątki: Po konsultacji z przełożonym na czas montażu lub transportu podzespołów można krótkotrwale zdemontować pojedyncze balustrady, listwy kolanowe, burty i platformy. Jednak potem należy je niezwłocznie zamontować we właściwym miejscu.

Pracownicy muszą zabezpieczyć się ŚOI chroniącymi przed upadkiem z wysokości! Obszar musi być zablokowany przed dostępem innych użytkowników! Modyfikacja innych nośnych elementów rusztowania jest niedozwolona!

11.5 KOSZ OSOBOWY DO DŹWIGU

Podczas pracy w koszu osobowym do dźwigu, oprócz odrębnego pouczenia, należy przestrzegać następujących punktów:



Co do zasady podczas prac w koszu osobowym do dźwigu należy stosować odpowiednie ŚOIpUW.

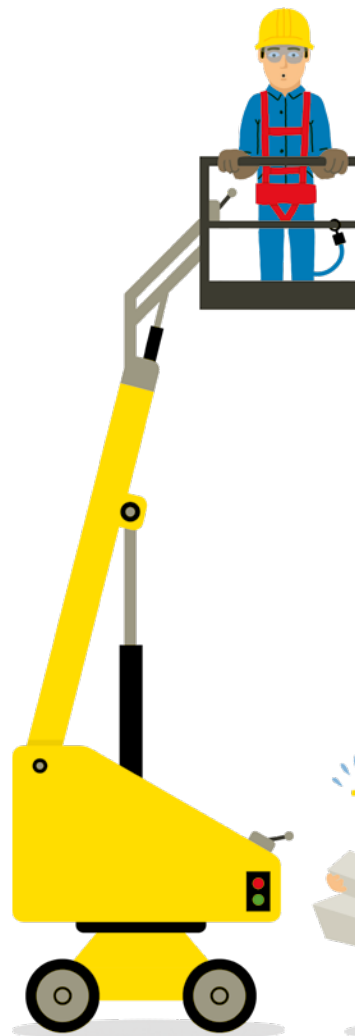
W trakcie ruchu trzymać się od wewnątrz za uchwyt!

Wchodzenie / przekraczanie barierki ochronnej w trakcie pracy jest niedozwolone!

W koszu roboczym nie korzystać z drabin, rusztowań itp.!

Zabezpieczyć materiał przed upadkiem z wysokości!

11.6 KOSZ PODNOŚNIKOWY



Warunkami pozwalającymi na obsługę kosza podnośnikowego są:

- ▶ Minimalny wiek 18 lat
- ▶ Pouczenie w zakresie obsługi kosza
- ▶ Zezwolenie na użytkowanie
- ▶ Aktywacja karty identyfikacyjnej w zakresie obsługi kosza.
- ▶ W przypadku koszy podnośnikowych (także nożycowych) należy stosować ŚOI chroniące przed upadkiem z wysokości.

11.7 POKRYWY

- ▶ W niektórych miejscach zabezpieczeń chroniących przed upadkiem z wysokości zamontowane są specjalne bramki do transportu osób lub materiału.
- ▶ Bramkę można otworzyć dopiero po założeniu oraz zamocowaniu dodatkowego zabezpieczenia, a przed jego zdjęciem, należy bramkę ponownie zamknąć.

Otwory, takie jak włazy, otwory instalacyjne, luki, szyby itp. muszą być zabezpieczone przed wpadnięciem do nich osób. Do tego celu stosuje się ochronę boczną lub pokrywy, takie jak np. kraty włazowe.

Wszystkie otwory powyżej \varnothing 168 mm należy zabezpieczyć przed nastąpieniem, potknięciem lub upadkiem za pomocą antypoślizgowej pokrywy, na którą można wejść (po jej zamknięciu)



Zamknąć kratę włazową!

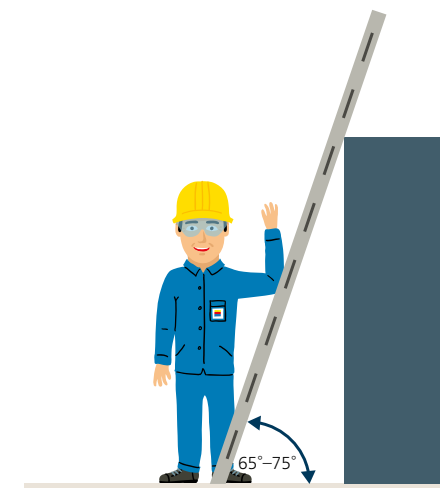
11.8 DRABINY

CO DO ZASADY

- ▶ Korzystać tylko ze sprawdzonych drabin.
- ▶ Ustawiaj drabiny stabilnie i zabezpieczaj przed ześlizgnięciem.
- ▶ Nie przeciążaj drabin.
- ▶ Zabezpieczenie podczas pracy z niebezpieczeństwem upadku z wysokości za pomocą uprząży bezpieczeństwa i urządzenia chroniącego przed upadkiem z wysokości.
- ▶ W przypadku **drabin rozkładanych** wymagane jest zabezpieczenie przed złożeniem!
- ▶ W przypadku **drabin przystawnych** zwróć uwagę na właściwy kąt ustawienia, wynoszący 65° – 75° .
- ▶ Aby wejść na wyżej położone obszary, drabiny przystawne muszą wystawać przynajmniej 1 m ponad punkt wyjścia i być zabezpieczone przed ześlizgnięciem.



Drabina rozkładana z zabezpieczeniem przed złożeniem



Drabina przystawna



12 PRACA W PRZESTRZENIACH ZAMKNIĘTYCH

Podczas pracy w zbiornikach, pustych komorach i przestrzeniach zamkniętych mogą wystąpić między innymi następujące zagrożenia:



Zagrożenie uduszeniem na skutek wypierania tlenu przez gazy obojętne



Zagrożenie wybuchem Nagromadzenie gazów palnych i oparów rozpuszczalnika



Zagrożenie oparzeniem na skutek nagromadzenia tlenu



Zagrożenie dla zdrowia przez substancje niebezpieczne



Zagrożenie porażenia prądem elektrycznym

Środki patrz: Substancje eksploatacyjne i pomocnicze, prąd elektryczny

Przed wejściem do zbiorników, pustych komórek i zamkniętych przestrzeni należy przestrzegać określonych środków ochronnych:

- ▶ Wejście tylko przez osoby przeszkolone i upoważnione
- ▶ Druga osoba musi utrzymywać kontakt z pracownikiem

Ew. obecne substancje niebezpieczne usunąć i oczyścić



13 KONTROLE CIŚNIENIA I SZCZELNOŚCI

W trakcie budowy nowych statków należy uruchomić lub przetestować różne komponenty i systemy. W trakcie prób ciśnieniowych, takich jak próba pływowa lub próba ciśnieniowa gazu, sprawdza się, czy ściany nośne pozostają szczelne pod ciśnieniem testowym i nie ulegają deformacjom, które mogłyby stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Mogą przy tym pojawiać się zagrożenia, takie jak np.:

- ▶ Wypadanie korków, uszczelek, podkładek itp.
- ▶ Uszkodzenie przez wydostający się strumień gazu
- ▶ Poruszające się pod ciśnieniem węże i rurociągi
- ▶ Huk przy rozerwaniu rur, węży lub podzespołów
- ▶ Przemieszczanie tlenu przez wydostające się gazy

Środki ochronne są zdefiniowane w odrębnych analizach zagrożeń i opisane w specjalnych instrukcjach pracy lub obsługi.

13.1 OCHRONA PRZED PROMIENIOWANIEM PODCZAS BADANIA MATERIAŁÓW



Podczas przeprowadzania badań radiograficznych mogą wystąpić zagrożenia związane z **promieniowaniem jonizującym**.

- ▶ Przed rozpoczęciem pracy należy skonsultować się z innymi pracującymi tam wykonawcami i wskazać na zagrożenia.
- ▶ Obszar kontroli musi zostać opomiarowany przez pełnomocnika ds. ochrony przed promieniowaniem za pomocą skalibrowanego dozymetru.
- ▶ Podczas przeprowadzania kontroli w mało przejrzystych miejscach należy zwrócić

szczególną uwagę na otoczenie badanego obiektu.

- ▶ **Dostęp do wyznaczonego obszaru kontroli jest surowo zabroniony!**

13.2 URUCHOMIENIE I TESTOWANIE MASZYN I URZĄDZEŃ

Uruchomienie, np. silników, kotłowni, urządzeń dźwigowych lub systemów elektrycznych i hydraulicznych odbywa się zazwyczaj we współpracy z technikami serwisowymi, nadzorem budowlanym i towarzystwem klasyfikacyjnym. Obejmuje ono również próby przeciążeniowe i kontrolę urządzeń zabezpieczających. W tym celu maszyny i urządzenia często są eksploatowane na granicy wydajności i jednocześnie sprawdzane.

Mogą przy tym pojawiać się zagrożenia, takie jak np.:

- ▶ Spadające lub przewracające się części
- ▶ Pęknięcie rurociągów, uszczelek i zbiorników
- ▶ Pęknięcia węży
- ▶ Wyciek mediów gorących lub pod ciśnieniem lub substancji niebezpiecznych oraz gorące powierzchnie

- ▶ Hałas
- ▶ Śliskie powierzchnie z powodu wycieku płynów eksploatacyjnych
- ▶ Części ruchome i/lub obrotowe

Środki ochronne są zdefiniowane w odrębnych analizach zagrożeń i opisane w specjalnych instrukcjach pracy lub obsługi.

Wskazówka:
Odnosnie do „**Uruchomienia instalacji gazowej LNG**” dostępna jest odrębna ulotka dotycząca bezpieczeństwa.

14 TRANSPORT I PODNOSZENIE

Do transportu materiałów dostępne są żurawie, wózki jezdniowe podnośnikowe i pojazdy specjalne, które mogą obsługiwać wyłącznie osoby upoważnione.

Transport należy uzgadniać z działami logistyki i transportu. Do prac transportowych należy przede wszystkim korzystać z własnego systemu transportu stoczni.

14.1 PODNOŚNIK WIDLÓWY

- ▶ Warunki korzystania z wózków widłowych na terenie stoczni trzeba uzgodnić z działem transportu lub działem BHP.
- ▶ Wózki widłowe mogą obsługiwać wyłącznie wykwalifikowani operatorzy wózków widłowych, posiadających uprawnienia do prowadzenia pojazdów.

Korzystać z pasów bezpieczeństwa!

Zabezpieczyć ładunek!

Przestrzegać ograniczeń prędkości!



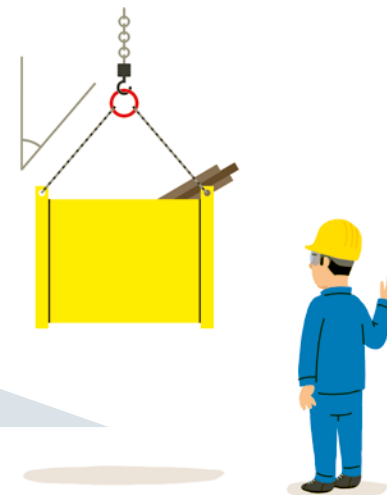
14.2 ŻURAWIE

- ▶ Warunki korzystania z żurawie na terenie stoczni trzeba uzgadniać z działem transportu lub działem BHP.

- ▶ Żurawie mogą obsługiwać wyłącznie przez wykwalifikowani operatorzy dźwigów, posiadający stosowne upoważnienie.

14.3 MOCOWANIE

- ▶ Mocować ładunek mogą wyłącznie wykwalifikowani lub upoważnieni pracownicy.
- ▶ Należy przestrzegać instrukcji i wskazówek **osób mocujących!**



Opuścić strefę zagrożenia!

14.4 RĘCZNE PODNOSZENIE I PRZENOSZENIE

- ▶ Transport ręczny należy ograniczyć do absolutnego minimum.
- ▶ W miarę możliwości korzystać z technicznych środków pomocniczych do podnoszenia, przenoszenia lub transportu.
- ▶ Stosować **odpowiednie** techniki podnoszenia i przenoszenia!

Źle!

Dobrze!
Plecy proste, unieść mięśniami nóg, ładunek blisko ciała.



15 MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE I POMOCNICZE

15.1 GAZY TECHNICZNE

WŁAŚCIWOŚCI

Tlen

- ▶ Gaz jest nieco cięższy od powietrza.
- ▶ W przypadku wzbogacenia powietrza tlenem reakcja materiałów na ogień może znacznie wzrosnąć. Nawet niewielkie wzbogacenie powoduje
 - wzrost tempa spalania
 - wzrost temperatury spalania
 - obniżenie temperatury zapłonu
- ▶ Prawie wszystkie materiały (z wyjątkiem metali szlachetnych lub tlenków metali) są palne w atmosferze tlenowej.
- ▶ Na skutek wzbogacenia tlenem każdy proces spalania przebiega szybciej, jest gorętszy i jaśniejszy. Tlen może powodować samozapłon oleju, tłuszczu lub tkanin nimi zanieczyszczonych. Tłący się ogień może rozwinąć się w żywy płomień.
- ▶ Nigdy nie stosować tlenu do wietrzenia lub suszenia odzieży.
- ▶ W stoczni tlen zawiera ostrzegawczy dodatek zapachowy (zapach zgniłych jaj).

Acetylen

- ▶ Bezbarwny
- ▶ Czosnkowy zapach (z powodu obecności obcego gazu), w czystej postaci bezwonny
- ▶ Gazy bardzo łatwopalny Tworzy mieszaniny wybuchowe z powietrzem.

Gazy obojętne – argon, hel, azot, dwutlenek węgla

- ▶ Hel i azot są lżejsze od powietrza
- ▶ Argon i dwutlenek węgla są cięższe od powietrza
- ▶ są bezwonne
- ▶ wypierają tlen: **Zagrożenie uduszeniem!**

KOLORY WĘŻY GAZOWYCH

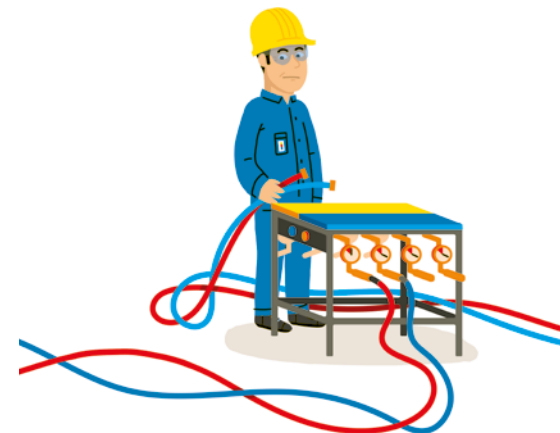
- Tlen (niebieski)
- Acetylen (czerwony)
- Gazy obojętne do spawania (czarny)
- Sprężone powietrze (czarny)

Jeżeli w danej strefie wykryty zostanie nietypowy zapach gazu, należy niezwłocznie powiadomić centralę MEYER WERFT.



POSTĘPOWANIE Z GAZAMI

- ▶ Węże gazowe muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi!
- ▶ W trakcie dłuższych przerw w pracy, np. przerwa śniadaniowa, zakończenie zmiany lub pracy, z zamkniętych przestrzeni należy usunąć palniki tnące, spawalnicze i przewody elastyczne. Dodatkowo trzeba zamknąć zawory odcinające na rozdzielaczach i odłączyć od rozdzielaczy węże przewodzące gaz palny, tlen i gazy obojętne.
- ▶ Kontrola: Przed podjęciem pracy instalacje gazowe (przewody giętkie, armaturę i złączki) należy sprawdzić pod kątem bezpieczeństwa technicznego (kontrola wzrokowa i funkcjonalna).
- ▶ Co do zasady niedozwolone są węże gazowe przyniesione przez podwykonawców. Stosować można wyłącznie sprawdzone i dostępne w magazynie narzędzi, spersonalizowane węże gazowe.
- ▶ Co do zasady zabrania się łąćania nieszczelności. Uszkodzone węże należy wymienić w magazynie narzędzi.
- ▶ Korzystaj z zapalarki, a nie z zapałniczki.



BUTLE GAZOWE

- ▶ Zabezpieczać przed upadkiem (łańcuchem) i ekspozycją na wysoką temperaturę.
- ▶ W trakcie magazynowania i transportu należy zakładać zaślepki zabezpieczające zawory.
- ▶ W trakcie transportu należy je zabezpieczyć przed upadkiem, ześlizgnięciem i spadnięciem.
- ▶ Podczas transportu za pomocą dźwigu należy używać tylko odpowiednich urządzeń podnoszących.






15.2 PRĄD ELEKTRYCZNY



- ▶ W obszarach przewodzących o ograniczonym zakresie ruchu, takich jak przestrzenie zamknięte (np. zbiorniki, podniesione podłogi itp.), należy stosować ochronne niskie napięcie lub separację ochronną: napięcie stałe 110 V, alternatywnie napięcie zmienne 230 V z transformatorem separującym.
- ▶ W obszarach o wystarczającej swobodzie ruchu stosować napięcie zmienne 230 V z zabezpieczeniem różnicowoprądowym (FI wzgl. RCD) <math><30\text{ mA}</math>.

KOLORY ROZDZIELACZY I WTYCZEK

-  Prąd stały 110 V (żółty)
-  Prąd zmienny 230 V (niebieski)
-  Prąd trójfazowy 400 V (czerwony)

PRZEWODY

- ▶ Stosować wyłącznie przewody gumowe typu H07BQ-F lub równoważne. Niedozwolone jest stosowanie materiałów osłonowych z PCW lub innych związków halogenowych.
- ▶ Przed użyciem rozwinąć przewody z bębnow kablowych. Niebezpieczeństwo przegrzania!
- ▶ Przewodów pod napięciem nie przechowywać w skrzynkach narzędziowych lub podobnych.

Źródła prądu do spawania

- ▶ W strefach przewodzących o podwyższonym ryzyku porażenia prądem, takich jak przestrzenie zamknięte, stosować źródła oznaczone **S**.
- ▶ W trakcie przerw i po zakończeniu pracy wyłączyć maszyny spawalnicze.

Odprowadzenie prądu do spawania

- ▶ Przewody podłączać w sposób dobrze przewodzący do spawanego elementu jak najbliższej miejsca spawania.

OŚWIETLENIE

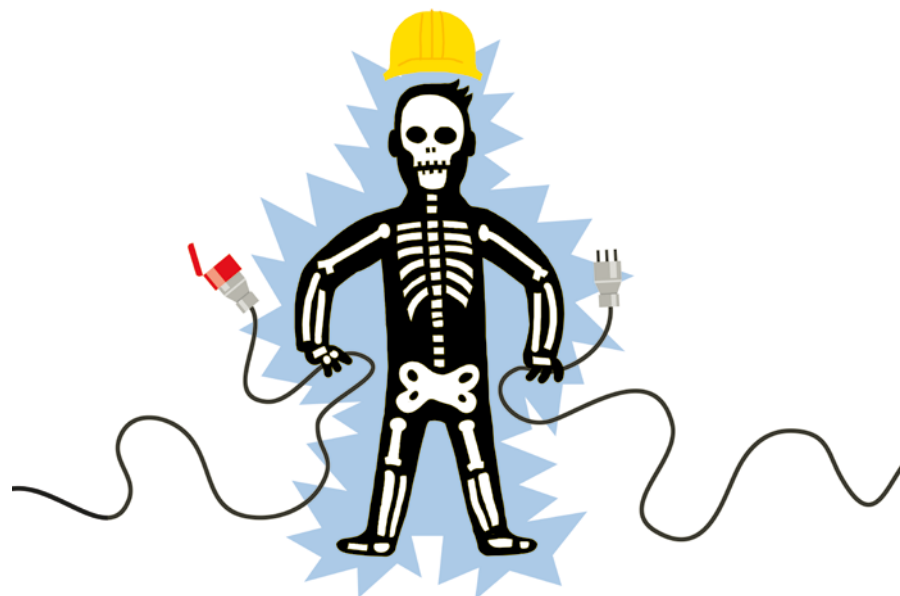
- ▶ Oświetlenie dróg instalowane jest przez konserwatorów instalacji elektrycznej stoczni. **Nie usuwać!**
- ▶ Oświetlenie stanowiska pracy pracownik montuje na własną odpowiedzialność. Lampy dostępne są w punkcie wydawania materiału.
- ▶ Naświetlacze halogenowe muszą być wyposażone w szkło odporne na temperaturę i kratki ochronne.



KONTROLA

- ▶ Przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wzrokową obudowy, przewodów i wtyczek.

- ▶ Każdy pracownik powinien mieć na pokładzie latarkę, aby być przygotowanym na przerwy w dostawie prądu.
- ▶ Szafy narzędziowe z ładowarkami do sprzętu zasilanego akumulatorami muszą być wyposażone w automatyczne urządzenie gaśnicze i oznaczone.



16 NARZĘDZIA I MASZyny

- › Stosować wyłącznie odpowiednie do danego celu i sprawdzone narzędzia, maszyny i dopuszczone do nich akcesoria.
- › Przestrzegać instrukcji obsługi!
- › Nigdy nie usuwać zabezpieczeń, ani nie manipulować przy nich.
- › W przypadku maszyn, przy których istnieje ryzyko wciągnięcia, takich jak wiertarka stojakowa, tokarka itp. nosić szczelnie przylegającą odzież, nie używać rękawic.
- › Korzystać z istniejących urządzeń do odkurzania lub odciągania pyłu.
- › Przewody zasilające układać tak, aby się o nie nie potknąć!
- › Uszkodzone narzędzie lub akcesorium natychmiast wymienić, wycofać z dalszego użytkowania lub zlecić jego naprawę przez specjalistę.

Skrzynki i wózki narzędziowe muszą być oznakowane czytelnie i w sposób trwały:

nazwiskiem, numerem osobowym, firmą, MPK.

- › W przypadku pracowników firm zewnętrznych: nazwa przedsiębiorstwa, nazwisko wraz z numerem osobowym, numer telefonu
- › Nieoznakowane skrzynki są zbierane.

17 ZDECENTRALIZOWANE WARSZTATY W HALACH 5 I 6



ZASADY ZACHOWANIA

Należy przestrzegać regulaminu warsztatów zdecentralizowanych. Wywieszony jest on przy wejściu do warsztatów.

WEJŚCIA

- › **Wejście** do warsztatów w hali 6 odbywa się na podstawie karty identyfikacyjnej zakładu przez kołowrotki w warsztatach.
- › Aby **korzystać** z warsztatów, w szczególności z maszyn, właściwy przełożony zobowiązany jest przeszkolić pracowników w zakresie obsługi danej maszyny. Pracowników firm partnerskich muszą przeszkolić właściwi kierownicy budowy firmy partnerskiej.

- › Przełożony lub kierownik budowy firmy partnerskiej musi powiadomić dział Safety MEYER Port 4 o **aktywacji karty identyfikacyjnej zakładu**. Do tego celu wymagane jest potwierdzenie szkolenia.

GODZINY OTWARCIA

Hala 5: 24/7

Hala 6: od 6:00 do 17:00

(dostęp tylko za pośrednictwem przełożonych MEYER WERFT)

KONTAKT

Hala 5, F180

Zarządca: 4023 lub 4024

Personel warsztatowy: 88100 lub 88234

Hala 6, W071

Zarządca: 7667 lub 5479

Personel warsztatowy: 87495

Hala 6, W150

Zarządca: 6254 lub 4973

Personel warsztatowy: 87523 lub 80490

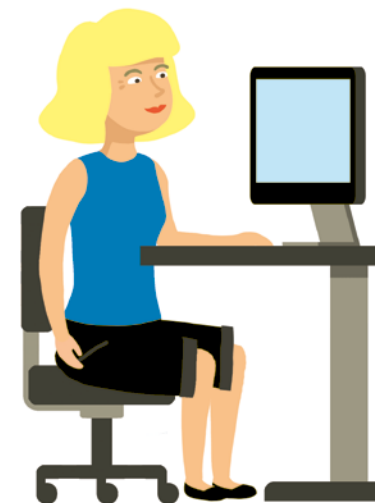
19 STANOWISKO PRACY BIUROWEJ



Źle!

18 KRADZIEŻE

Zapobieganie kradzieżom odgrywa w stoczni istotną rolę. Z tego powodu pracownicy ochrony są zobowiązani m.in. do przeprowadzania wrywkowych kontroli. Ponadto wszystkie kradzieże są zgłaszane na policję, tzn. pracownik musi liczyć się z konsekwencjami wynikającymi z prawa pracy i prawa karnego.



Dobrze!

CZY SIEDZĘ DOBRZE I CZY NA MOIM BIURKU WSZYSTKO USTAWIONE JEST PRAWIDŁOWO?

- ▶ Ramiona luźno zwisają, a przedramiona tworzą poziomą linię do klawiatury. **Ramiona i przedramiona** powinny tworzyć kąt **90°** lub większy. Jeśli nie siedzisz w ten sposób, odpowiednio wyreguluj wysokość krzesła.
- ▶ Także **uda i podudzia** powinny tworzyć kąt **90°** lub większy. Przy tym powinna istnieć możliwość ustawienia stóp całą powierzchnią na podłodze. Jeśli Twoje stopy wiszą w powietrzu, może Ci pomóc podnózek.
- ▶ Odległość pomiędzy **oczami a monitorem**, tekstem i klawiaturą powinna być mniej więcej równa i wynosić **co najmniej 50 cm**.
- ▶ Przed klawiaturą musi być wystarczająco dużo miejsca, aby położyć ręce. **Klawiatura musi znajdować się w odległości 10–15 cm** od krawędzi stołu, tak aby można było co jakiś czas ułożyć kłęb kciuka na stole.
- ▶ Wszystkie często użytkowane środki pracy powinny znajdować się tuż przed Tobą.
- ▶ Upewnij się też, że monitor stoi bezpośrednio na stole, a nie np. na komputerze, tak aby Twój wzrok sięgał powyżej górnej linii na monitorze.



ROZLUŻNIENIE

Zaleca się **siedzenie dynamiczne**. Jeśli będziesz często zmieniać pozycję siedzącą, a w międzyczasie niekiedy wstaniesz, to Twoje tarczki międzykręgowe będą mniej obciążone. Korzystaj z całego siedziska tak, aby plecy były zawsze podparte.

CZY MÓJ MONITOR STOI „WE WŁAŚCIWYM ŚWIETLE”?

- ▶ Ustaw monitor równoległe do okna!
- ▶ Jeśli korzystasz z lampy na stanowisku pracy, to włączaj ją tylko razem z oświetleniem pomieszczenia.

CZY ISTNIEJE RYZYKO POTKNIĘCIA SIĘ I UPADKU NA MOIM STANOWISKU PRACY?

- ▶ Nie zastawiać obszaru roboczego i dróg komunikacyjnych w biurze.
- ▶ Przewody układać tak, aby się o nie nie potknąć!
- ▶ Jeśli wysokość składowania w szafach i regałach przekracza 1,80 m, należy korzystać z odpowiednich podwyższeń, takich jak drabiny i stopnie.





MEYER PORT4

HEALTH | SAFETY | SECURITY | ENVIRONMENT

Wydawca:

MEYER PORT4 GmbH

Deverhafen 2

26871 Papenburg

Telefon: 04961 81-0

Fax: 04961 81-43 00

info@meyerwerft.de

www.meyerwerft.de